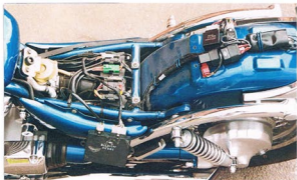


1. Demontage der Original Sitzbank mit Halter, Blackbox und linken Seitendeckel
2. Lösen der Steckverbindungen und Entfernen der PVC - Steckerleiste (Kreuzschlitz M6)
3. Entfernen der 4 Relais vom Schutzblech, lösen der einzelnen Kabel aus dem Kabelbaum durch Entfernen des Isolierbandes bis in Höhe des Rahmenquerrohres.
4. Herstellen einzelner Kabelbäume, der 4 Relais durch neues isolieren mit PVC Band.
5. Die 4 Relaiskabel werden nun auf der linken Fahrzeugseite zwischen Schutzblech und Rahmen am Kabelstrang vorbei zum linken Seitendeckelbereich geführt.
6. Die beiden größeren Relais können im linken Seitendeckel, unterhalb der Zündspulen untergebracht werden, wobei das Kabel als S- Schlaufe verlegt wird. Die Kabel der kleineren Relais sind unter dem linken Rahmenrohr durchzuführen. Nach etwas Platz schaffen, von Kabelbäumen und Schläuchen, finden die kleineren Relais ihren Platz rechts und links des Vergaseransaugrohres.
7. Wenn man nun geschickt im Rahmendreieck den Hauptkabelbaum, an oder teils unter den Rahmen und die Steckverbindungen in die Ecken und verbleibenden Hohlräume drückt, hat man Platz für die Blackbox im Rahmendreieck geschaffen.
8. Die von GTS mitgelieferten Schloßschrauben M6x25, Mutter und Unterlegscheibe werden in den Gewindenieten der PVC- Steckerleiste nach Einstellung von 15 mm Höhe gekontert und dienen als Auflage für die Sitzbank.
9. Der Zusatzhalter für Solo- Sitzbänke wird mit dem Bolzen nach Hinten und den beigelegten M6 Schrauben an den Original Löchern des Schutzbleches und an diesem, die Laschen der Sitzbank und des Pillion Pad befestigt.
10. Der verbleibende Kabelbaum nach hinten, muß flach am Schutzblech verlegt werden.



**Bildmaterial zur
Montageanleitung**

Abb. 1

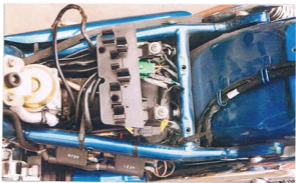
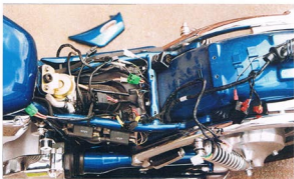


Abb. 2



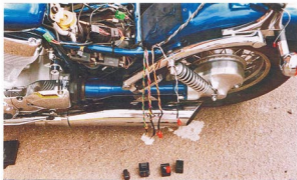


Abb. 3

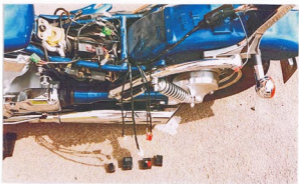


Abb. 4

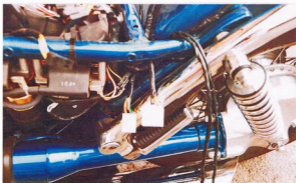


Abb. 5



Abb. 6

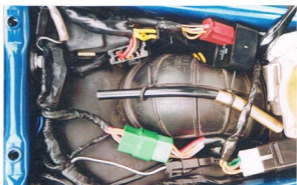


Abb. 7

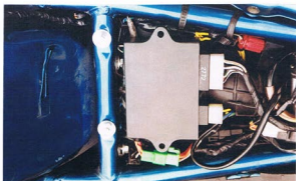


Abb. 8



Abb. 9



Abb. 10



Abb. 11